



NewsLetter

2021

Roma, 5 febbraio 2021

A tutti gli Spedizionieri doganali

Si allega la Newsletter N° 2-2021 del 5 febbraio 2021.

Tra gli argomenti trattati:

- *Procedure di rilascio Certificati EUR 1, EUR MED, A.TR.*
- *Applicazione procedura di riserva per il tracciamento oli lubrificanti con applicativo LUB*
- *REX – portale dell'operatore disponibile dal 25.01.2021*
- *Informativa in materia di svincolo delle garanzie*
- *Contributo al Consorzio Obbligatorio degli Oli Usati: trasmissione telematica dei dati di liquidazione*
- *Sistema PagoPA per il settore accise: ulteriore proroga per allineare i test delle forniture di rendicontazione contabile*
- *Soppressione imposta regionale sulla benzina autotrazione- IRBA*

Ricordiamo che la nuova newsletter è pubblicata sul sito del Consiglio Nazionale degli spedizionieri doganali (www.cnsd.it.)

CONSIGLIO NAZIONALE DEGLI SPEDIZIONIERI DOGANALI

NEWSLETTER DI INFORMAZIONE PROFESSIONALE PER GLI SPEDIZIONIERI DOGANALI

a cura del Consiglio Nazionale degli
Spedizionieri Doganali

INDICE

Introduzione	1
Osservatorio Doganale	
Procedure di rilascio Certificati EUR 1, EUR MED, A.TR.	2
Applicazione procedura di riserva per il tracciamento oli lubrificanti con applicativo LUB	4
REX – portale dell'operatore disponibile dal 25.01.2021	4
Informativa in materia di svincolo delle garanzie	5
Contributo al Consorzio Obbligatorio degli Oli Usati: trasmissione telematica dei dati di liquidazione	6
Sistema PagoPA per il settore accise: ulteriore proroga per allineare i test delle forniture di rendicontazione contabile	7
Soppressione imposta regionale sulla benzina autotrazione- IRBA	7

OSSERVATORIO DOGANALE



**AGENZIA
DOGANE
MONOPOLI**



Procedure di rilascio Certificati EUR 1, EUR MED, A.TR.

Con la Circolare N. 2/2021 del 15 gennaio 2021, l'Agenzia delle Dogane e Monopoli, nell'annunciare l'orientamento ad adottare la completa digitalizzazione dei certificati di origine nel lungo periodo, riscontra talune difficoltà nella corretta applicazione della procedura per la digitalizzazione del processo che è stata sviluppata da ADM, risultando frequentemente precluso l'allineamento dei dati nella fase di stampa dei certificati EUR1, EURMED e A.TR. , a causa della riscontrata circostanza dell'utilizzo, da parte degli operatori economici, di una pluralità di modelli cartacei tra di loro diversi e, spesso, non conformi a quelli ufficiali che risultano allegati ai singoli Accordi in materia di origine delle merci.

Pertanto, Al fine di contenere le criticità connesse alla difficoltà di allineamento dei dati, l'utilizzo della procedura per la

digitalizzazione del processo relativo ai certificati EUR1, EURMED e A.TR diviene obbligatoria, a decorrere dal 19 gennaio 2021, **limitatamente alla fase della richiesta.**

ADM annuncia quindi che verranno successivamente fornite le pertinenti istruzioni di carattere operativo per la gestione della stampa del certificato e ciò consentirà anche il completo smaltimento di eventuali scorte di modulistica nella disponibilità degli operatori economici.

Con la successiva Determinazione Direttoriale Prot. 23641/RU del 21 gennaio 2021, l'Agenzia rilascia le istruzioni per la richiesta ed il rilascio dei Certificati per via telematica.

Per quanto attiene la modalità di rilascio si precisa che l'esportatore, direttamente o per il tramite del suo rappresentante doganale, richiede il Certificato specificando nella casella 44 - sezione documenti della dichiarazione doganale di esportazione -uno dei seguenti codici:

- 26YY richiesta del certificato di circolazione delle merci EUR.1;
- 27YY richiesta del certificato A.T.R.;
- 28YY richiesta del certificato di circolazione delle merci EURMED;

L'inserimento di uno dei citati codici nella casella 44 della dichiarazione doganale di esportazione sostituisce la presentazione del "formulario di domanda" disciplinato con Circolare n. 11D/2010 e ha valenza di autocertificazione resa ai sensi del D.P.R. n. 445/00 della sussistenza dei presupposti e requisiti, previsti dai vigenti Accordi, che conferiscono il carattere di origine preferenziale unionale o dello status unionale delle merci come risultanti dai dati qualitativi e quantitativi

riportati nella dichiarazione doganale medesima.

L'utilizzo dei codici citati comporta pertanto piena assunzione di responsabilità da parte del dichiarante anche in relazione alla pronta disponibilità dei documenti che comprovano l'origine unionale delle merci, anche ai sensi di quanto previsto dall'art. 76 D.P.R. n. 445/00.

Ai fini della stampa del Certificato, gli Operatori continueranno ad utilizzare i propri sistemi informativi e procederanno autonomamente alla stampa delle informazioni coerentemente con quelle riportate nella dichiarazione doganale di esportazione sui modelli o formulari riportati negli allegati ai protocolli origine e nella Decisione n. 1/2006 per l'ATR.

Successivamente alla stampa, il Certificato sarà presentato all'Ufficio delle Dogane dove è stata registrata la dichiarazione doganale di esportazione per l'apposizione del timbro conalbi e della firma del funzionario preposto.

Fino al 30 aprile 2021 rimarrà invariata l'attuale modalità di utilizzo dei modelli previdimati secondo le disposizioni di cui alla Circolare n. 2/2021. In tale caso la stampa avverrà sul Certificato precedentemente timbrato e firmato, senza necessità che l'Operatore Economico debba dunque ulteriormente rivolgersi all'Ufficio competente.

Il soggetto che ha richiesto un Certificato potrà richiederne un duplicato procedendo ad una nuova stampa con le modalità descritte nell'articolo 4 e presentando apposita istanza all'Ufficio delle Dogane competente, al fine dell'apposizione del timbro e della firma.

↳ La Documentazione è disponibile al seguente [link](#)



Applicazione procedura di riserva per il tracciamento oli lubrificanti con applicativo LUB

ADM, con Avviso del 25 gennaio 2021, informa che è disponibile, in ambiente di esercizio, all'interno dell'applicativo LUB, la funzionalità connessa alla procedura di riserva.

Nello specifico, la funzionalità della procedura di riserva è costituita dai seguenti punti:

- Acquisizione di un CAR con Procedura di Riserva attivabile tramite il tasto "Nuovo CAR in differita" che consente l'inserimento a sistema del CAR in differita, sia per i CAR di transito (riservati al mittente) che per i CAR da destinare (riservati al destinatario); oltre ai dati già previsti dall'applicativo LUB l'operatore dovrà inserire il numero di CAR provvisorio comunicato dall'ufficio ed effettuare l'upload del modello di

riserva compilato e completo del CAR provvisorio. Al momento dell'emissione l'applicativo rilascia un numero di CAR ordinario che costituirà la chiave del documento;

- Le funzioni di annullamento e modifica sono state anch'esse riservate al mittente per i CAR in differita di transito ovvero al destinatario per i CAR da destinare, e sono visualizzabili anche per mezzo del numero di CAR provvisorio.

↳ La Documentazione è disponibile al seguente [link](#)



REX - portale dell'operatore disponibile dal 25.01.2021

L'Agenzia Dogane e Monopoli comunica, con Avviso del 27 gennaio 2021, che è stata pubblicata la Circolare n. 4/2021 relativa al Portale REX dell'Operatore, disponibile dal 25 gennaio u.s..

L'obiettivo del Portale è consentire la presentazione elettronica delle richieste di registrazione alla banca dati REX, conformemente alle disposizioni dell'Art. 6 comma 1 del CDU (Regolamento (UE) n. 952/2013), che attualmente avviene tramite l'allegato 22-06 al Regolamento 2447/2015, da inviare all'ufficio delle dogane competente.

Il Portale REX consente agli esportatori di inviare le richieste di registrazione al REX e le eventuali richieste di modifica alla propria registrazione. Nella prima fase sarà possibile scegliere se utilizzare il Portale per presentare la domanda o la richiesta di modifica o utilizzare la modalità cartacea. Con successivo provvedimento si darà notizia dell'avvio della seconda fase, prevista per la metà del 2021, nella quale sarà obbligatorio l'uso del Portale.

La Circolare, cui si rimanda per maggiori dettagli, illustra le modalità di accesso al Portale, le sue funzionalità e gli aggiornamenti dell'applicazione REX a disposizione degli uffici.

↪ La Documentazione è disponibile al seguente [link](#)



Informativa in materia di svincolo delle garanzie

ADM informa, con Avviso del 22 gennaio 2021, che il rischio di insorgenza di un ulteriore debito in conseguenza di un possibile controllo a posteriori delle obbligazioni doganali impone l'adozione di valutazione "caso per caso".

L'istanza di svincolo presentata dall'operatore economico sarà pertanto attentamente valutata tenendo conto sia delle esigenze di tutela dell'erario sia della celerità chiesta dagli stakeholder, considerando in particolare tutti gli elementi, soggettivi e oggettivi, riconducibili al soggetto garantito ed all'operazione/procedura sottesa alla garanzia, ed effettuando una mirata valutazione del rischio di insorgenza di un'obbligazione futura conseguente ad un controllo a posteriori delle transazioni coperte dalla garanzia valutata.

Ad eccezione delle fattispecie di seguito elencate, gli Uffici opereranno tale valutazione sulla base di apposite check list interne predisposte per agevolare ed uniformare l'azione amministrativa e per armonizzare le procedure in termini di tempistiche e condizioni, assicurando, nel contempo, l'effettiva omogeneità nazionale nel rapporto con gli operatori

economici interessati.

L'attività istruttoria sarà svolta nel rispetto della celerità richiesta dal citato art.98 CDU, e comunque nel termine generale di 120 giorni dalla richiesta, come previsto dall'art. 22 CDU.

Particolare celerità sarà garantita alle decisioni di svincolo delle garanzie prestate in contanti anche in applicazione del citato art.150 RE.

Relativamente alle garanzie prestate a fronte di autorizzazioni alla Dilazione di pagamento, l'ufficio, alla scadenza della garanzia ed al verificarsi della condizione estintiva dell'obbligazione, di cui all'art.124.1b del CDU - totale pagamento dell'importo garantito - provvederà allo svincolo immediato della garanzia, se richiesto, senza ulteriori accertamenti.

Con riguardo, invece, allo svincolo di cauzioni prestate in relazione a domande di assegnazione di contingenti considerati critici, considerato che con l'assegnazione positivamente conclusa il contingente in questione perde la qualifica di "critico" e viene regolamentato sulla base della disciplina generale dell'art. 153 RD, l'Ufficio delle Dogane, in presenza di apposita istanza, procederà allo svincolo della garanzia effettuando controlli ridotti rispetto a quelli sopra indicati.

Il diniego totale o parziale di svincolo sarà adottato dall'Ufficio con motivata decisione, e in ogni caso nel rispetto del diritto al contraddittorio, ai sensi dell'art.22.6 CDU.

↪ La Documentazione è disponibile al seguente [link](#)



Contributo al Consorzio Obbligatorio degli Oli Usati: trasmissione telematica dei dati di liquidazione

Con la Circolare N. 3 / 2021 del 19 gennaio 2021, ADM informa che che, a decorrere dal 1° aprile 2021, gli esercenti impianti di produzione o di deposito fiscale di oli lubrificanti nazionali, estratti per l'immissione in consumo e l'importatore, per gli oli lubrificanti di provenienza estera, dichiarati per l'importazione definitiva, obbligati al pagamento del contributo dovuto al Consorzio obbligatorio degli oli usati (CONOU), saranno tenuti ad indicare l'importo liquidato del contributo CONOU, per ogni singola estrazione di oli lubrificanti assoggettata al contributo, valorizzando il predetto campo 29 del tipo record B del tracciato "OLLUDA".

In caso di importazione definitiva, resta fermo che l'importo del contributo CONOU liquidato, dovrà essere indicato dall'importatore nella casella 47 del DAU con il codice tributo 931.

↪ La Documentazione è disponibile al seguente [link](#)

sp:d ✓ |  **AgID** Agenzia per l'Italia Digitale

pagoPA

Sistema PagoPA per il settore accise: ulteriore proroga per allineare i test delle forniture di rendicontazione contabile

Con la Determinazione Direttoriale prot. 24552/RU del 25 gennaio 2021, il Direttore dell'Agenzia delle Dogane e Monopoli, in considerazione del fatto che all'esito delle recenti interlocuzioni con le competenti articolazioni del Ministero dell'Economia e delle finanze risulta necessario, sempre limitatamente all'estensione della operatività del sistema PagoPA al settore accise, un ulteriore periodo di proroga per allineare i test delle forniture di rendicontazione contabile, dispone la proroga, limitatamente al settore accise, dell'entrata in vigore entro il termine del 28 febbraio 2021 della Determinazione Direttoriale prot. n. 413976 del 13 novembre 2020.

L'eventuale entrata in vigore prima del 28 febbraio 2021 sarà stabilita con Determinazione Direttoriale.

↳ La Documentazione è disponibile al seguente [link](#)



Soppressione imposta regionale sulla benzina autotrazione- IRBA

Con la Nota Prot. 24479/RU del 22 gennaio 2021, ADM ricorda che l'articolo 1 della legge 30.12.2020, n. 178, recante il "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021/2023" ha disposto al comma 628 l'abrogazione, a decorrere dal 1° gennaio 2021, di tutte le norme afferenti all'imposta regionale sulla benzina per autotrazione ovverosia l'articolo 17 del d.lgs. 398/1990, l'articolo 3, comma 13 della l. 549/1995 e l'articolo 1, comma 154 della l. 662/1996 e l'articolo 1 commi 670 lett. a) e 671 della l. 296/2006, fatti salvi gli effetti delle obbligazioni tributarie già insorte.

In tal senso nella nota viene evidenziato che le regioni Piemonte¹, Calabria², Lazio³ e Molise⁴ hanno già provveduto nel senso sopra indicato e che le altre regioni, come appreso dal Dipartimento delle Finanze, stanno adeguando le rispettive normative regionali.

↳ La Documentazione è disponibile al seguente [link](#)