

DOGANANE

Le semplificazioni doganali nei porti transfrontalieri

Cagliari, 14 novembre 2012

Ore 9.30 / 13.00

Sala B - Palazzo dei Congressi
Fiera Internazionale della Sardegna (*Ingresso Lato CONI*)



Relatori

Dott.ssa Maria Bernardette Brau

Responsabile della S.O.T. Porto Canale di Cagliari – Ufficio delle Dogane di Cagliari

Dott.ssa Laura Tagliagambe

S.O.T. Porto Canale di Cagliari – Ufficio delle Dogane di Cagliari

Programma

Presentazione dell'Agenzia delle Dogane, prerogative istituzionali, attività e compiti svolti

Telematizzazione e reingegnerizzazione dei processi di servizio:

AIDA - accesso telematico - un sistema interattivo che collega operatori ed enti

Circuito doganale di controllo, ICS, ECS e NCTS le nuove frontiere:

per trasformare in opportunità il vincolo del 1° gennaio 2011 dell'obbligo di dichiarazione elettronica all'import per le procedure domiciliate, dal novembre 2009 è stata data facoltà agli operatori di utilizzare lo sdoganamento telematico all'import e il fascicolo elettronico

I regimi doganali

Semplificazioni doganali

Approfondimenti

Profonde trasformazioni avutesi nell'ultimo cinquantennio, evidenziano il potenziamento e sviluppo di produzione e scambio fra contesti e aree geografiche sempre più ampie, di rapporti commerciali sempre più intensi con un'espansione geografica dei mercati, che si è propagata in ogni settore merceologico, non più solamente alle materie prime e ai prodotti energetici, ma ha interessato anche e soprattutto semilavorati e prodotti finiti.

L'abbattimento generalizzato dei costi di trasporto, in special modo quelli afferenti al trasporto containerizzato, ha modificato radicalmente il sistema di relazioni internazionali facendo venire alla ribalta paesi precedentemente relegati ai margini del commercio mondiale, con un aumento vertiginoso dei traffici planetari, con un'offerta che si è prontamente adeguata alla crescita generalizzata dei consumi. In ambito marittimo, si è registrato un utilizzo sempre più forte di container, l'espansione delle flotte e la nascita delle navi.

Tutto ciò comporta non poche implicazioni per i porti e i terminal, i quali devono assicurare livelli tecnologici e infrastrutturali adeguati per ridurre al minimo i tempi di sosta per le operazioni di carico/scarico nave.

È alla luce di tali premesse che va considerato il ruolo della Dogana; un ruolo non più circoscritto all'ambito domestico, ma che tende ad assumere le stesse dimensioni spaziali del commercio internazionale.

La complessa attività doganale si estrinseca, quindi, in numerose funzioni; fra queste un ruolo di assoluto rilievo ed importanza si identifica nel controllo.

DOGANANE

Le semplificazioni doganali nei porti transfrontalieri

Cagliari, 14 novembre 2012
Ore 9.30 / 13.00

Sala B - Palazzo dei Congressi
Fiera Internazionale della Sardegna (Ingresso Lato CONI)



Quindi necessita che i tempi e costi dei servizi portuali siano in linea con gli standard europei per avere l'efficienza degli scali, in questo contesto si inseriscono i tempi e i costi delle procedure doganali.

A tal fine la Dogana si è dotata, coerentemente con le disposizioni comunitarie, di un sistema integrato e complesso in continuo aggiornamento per acquisire informazioni sui traffici.

Quest'ambito si inserisce ed integra col ruolo svolto dal circuito doganale di controllo, la telematizzazione dei processi doganali, l'istituzione dello sportello unico doganale e l'utilizzo di procedure e regimi doganali particolari:

- **AIDA.** Il Sistema Informativo Doganale (AIDA) è stato sviluppato utilizzando una metodologia basata sull'analisi dei processi e dei flussi informativi. La metodologia adottata ridisegna i processi eliminandone le inefficienze e sfruttando le opportunità offerte dalle nuove tecnologie.
- **EOS (Economic Operator System).** Il sistema E.O.S. (Economic Operator System) nasce dalla fusione dei sistemi A.E.O. (Authorised Economic Operator) ed E.O.R.I. (Economic Operators' Registration and Identification) allo scopo di raccogliere e gestire in un unico repository, dati comuni ai costituenti sistemi e a quelli di futuro ingresso (SASP - Single Authorisation for Simplified Procedures, banca dati delle autorizzazioni uniche per procedure semplificate).
- **Il sistema EORI.** Lo scopo del sistema EORI è quello di avere un unico codice di identificazione doganale (codice EORI) dell'operatore economico riconosciuto da tutte le autorità doganali comunitarie.
- **AES (Automated Export System).** Il progetto A.E.S. (Automated Export System) consente il tracciamento elettronico ed il controllo automatizzato delle operazioni di esportazione in ambito comunitario.
- **ICS-AIS (Import Control System-Automated Import System).** Il progetto AIS (Automated Import System), ancora in fase di implementazione, prevede l'estensione dell'obbligo della dichiarazione elettronica per tutte le dichiarazioni di importazione e lo sdoganamento centralizzato.
- **I Regimi Doganali.** Immissione in libera pratica, transito, Deposito doganale, Perfezionamento attivo, Perfezionamento passivo, Trasformazione sotto controllo doganale, Ammissione temporanea, Esportazione.
- **I Depositi fiscali ai fini IVA.** L'istituzione dei depositi fiscali ai fini IVA è stata determinata dalla necessità di evitare che ai beni comunitari venisse riservato un trattamento fiscale meno favorevole rispetto a quello previsto per i beni provenienti da Paesi terzi potendo questi godere delle agevolazioni fiscali legate alla natura sospensiva di taluni regimi doganali tra cui quello del deposito.
- **La zona franca doganale.** Le zone franche sono parti del territorio doganale della Comunità, separate dal resto di esso, in cui: le merci non comunitarie collocate nelle zone franche sono esonerate, per tutto il tempo in cui rimangono al loro interno, al pagamento dei diritti doganali e all'applicazione delle misure di politica commerciale. Le merci comunitarie introdotte nelle zone franche possono beneficiare dei vantaggi connessi al regime di esportazione, come ad esempio il prefinanziamento delle restituzioni nel quadro della politica agricola comune.
- **Procedure semplificate.** Le procedure semplificate, di cui all'art. 76 del Codice Doganale Comunitario (CDC) e relative disposizioni di applicazione (DAC) consentono, in luogo della normale procedura di presentazione delle dichiarazioni doganali, di procedere con la dichiarazione incompleta, la dichiarazione semplificata, la procedura di domiciliazione.
- **Sportello unico doganale.**

2/2