



# **Il Doganalista: Dalla Riforma Doganale al Green Deal Europeo, dalle Crisi Geopolitiche alle Opportunità di Crescita**

- Dal 2010 banchero costa insurance broker propone agli Spedizionieri Doganali un prodotto assicurativo **specificamente** pensato per la garanzia delle loro responsabilità professionale
- Ad oggi oltre **400** aziende assicurate tramite la nostra struttura
- Nel 2025 abbiamo **aggiornato il testo di polizza**, per ricomprendere in garanzia le ulteriori responsabilità previste dal nuovo Tuld (*Decreto Legislativo 26 settembre 2024, n. 141*)

**dal 2010**  
**ad oggi**  
al fianco degli  
Spedizionieri  
Doganali con la  
Polizza di  
Responsabilità



- Copertura della Responsabilità dello Spedizionario Doganale per tutte le attività svolte, tanto in **rappresentanza diretta**, quanto in **rappresentanza indiretta**, compreso la responsabilità solidale - *a prescindere da quanto dichiarato in sede di sottoscrizione di polizza* -
- Copertura dell'attività di consulenza, compreso quella relativa ai **contingenti doganali**
- Inserimento delle attività in relazione agli adempimenti previsti dal **CBAM** (*Carbon Border Adjustment Mechanism*) - *Reg. (UE) 2023/956 del Parlamento europeo e del Consiglio e del Reg. di esecuzione (UE) 2023/1773* -

# Garanzie & Estensioni



- La responsabilità dell'azienda in relazione **all'emissione di garanzie fidejussorie**
- Garanzia delle **spese di sosta e/o custodia e/o dissequestro sostenute dall'Assicurata**, in occasione del sequestro della merce ai fini della confisca

## Alcune altre estensioni



- **Servizio personalizzato** per tutti gli Spedizionieri Doganali, aziende e singoli professionisti
- **Possibilità di assicurare tutte le attività accessorie:** Spedizioniere, Agente Marittimo, Operatore Logistico, Terminalista con un unico contratto
- **banchero costa insurance broker cura direttamente la gestione dei sinistri, tramite un proprio ufficio dedicato**



**banchero  
costa  
al Vostro  
fianco**



STUDIO LEGALE PENNACINO

- E' noto che la regola "controllare meno, controllare meglio" velocizza la fase doganale in modo tanto più efficace quanto più soggetti della filiera risultano titolari di un'autorizzazione AEO.
- Il numero di aziende importatrici/esportatrici AEO è tuttora molto basso e non consente un'ottimizzazione generalizzata dei processi logistici.
- Lo spedizioniere doganale può incontrare difficoltà nel promuovere l'AEO con i clienti intermediati dalle case di spedizioni.
- Per l'export, la frequenza delle vendite EXW complica ulteriormente lo scenario

## La filiera AEO nella supply chain



- Quando si instaura un dialogo bilaterale tra l'importatore (o l'esportatore) e lo spedizioniere doganale, spesso il primo «scopre» le potenzialità dell'ottimizzazione doganale e i rischi di un approccio superficiale.
- Il rapporto diretto con lo spedizioniere doganale può sfociare nell'accompagnamento dell'importatore/esportatore nell'iter di autorizzazione AEO, favorendo, fin dalle fasi preparatorie, la comprensione dell'importanza della fase doganale.
- Il codice civile è stato scritto in un contesto storico diverso da quello attuale, ma la convinzione di molte aziende importatrici ed esportatrici che la fase doganale sia un fatto sostanzialmente amministrativo, a esclusiva cura di «addetti ai lavori», è sbagliata e pericolosa.

**Benefici del rapporto  
diretto tra spedizioniere  
doganale e soggetto  
rappresentato...**



- La comprensione dell'attività dello spedizioniere doganale e la divisione di ruoli e competenze con la casa di spedizioni agevola il rapporto diretto con i soggetti rappresentati e consente la diminuzione del rischio di contenziosi doganali e tra operatori
- Un esportatore o un importatore AEO sono esposti ad un rischio molto inferiore di violazione della normativa doganale e di sicurezza, anche e soprattutto per il rapporto di collaborazione che si instaura con lo spedizioniere doganale
- La diminuzione del rischio si traduce in una diminuzione del premio assicurativo e, di riflesso, dei costi logistici nel loro complesso
- I broker e gli assicuratori di responsabilità sono pertanto interessati a favorire gli operatori AEO, a maggior ragione quando operano in filiere di soggetti autorizzati

**...anche in  
ambito  
assicurativo**





# GRAZIE PER L'ATTENZIONE

Giampaolo Mazzini  
+39 335 1917417  
[giampaolo.mazzini@bcinsurance.it](mailto:giampaolo.mazzini@bcinsurance.it)  
[bcinsurance.it](http://bcinsurance.it)

Paolo Leverone  
+39 347 6279623  
[paolo.leverone@bcinsurance.it](mailto:paolo.leverone@bcinsurance.it)  
[bcinsurance.it](http://bcinsurance.it)

Avv. Enrico Pennacino  
Avv. Luigi Trigari  
Studio Legale Pennacino  
[enrico.pennacino@studiopennacino.com](mailto:enrico.pennacino@studiopennacino.com)  
[luigi.trigari@studiopennacino.com](mailto:luigi.trigari@studiopennacino.com)