



# NewsLetter

## 2023

*Roma, 9 Novembre 2023*

**A tutti gli Spedizionieri doganali**

*Si allega la Newsletter N° 14-2023 del 9 novembre*

*Tra gli argomenti trattati:*

- *Linee guida dei sistemi di transito nell'ambito del NCTS (fase 4)*
- *Ingresso dell'Italia in NCTS fase 5*
- *Tasso di interesse per il pagamento dei diritti doganali*
- *Divieto di importazione dei prodotti siderurgici verso la Russia*
- *Reingegnerizzazione AIDA: posticipo della data di adesione alle fasi funzionali*
- *Nomenclatura combinata 2024*
- *Corso 5/2023 IVA sui servizi internazionali. Il trasporto delle merci*
- *"Il Doganalista" n°5 / 2023 è online!*

*Ricordiamo che la nuova newsletter è pubblicata sul sito del Consiglio Nazionale degli spedizionieri doganali ([www.cnsd.it](http://www.cnsd.it).)*

**CONSIGLIO NAZIONALE DEGLI SPEDIZIONIERI DOGANALI**

## NEWSLETTER DI INFORMAZIONE PROFESSIONALE PER GLI SPEDIZIONIERI DOGANALI

a cura del Consiglio Nazionale degli  
Spedizionieri Doganali

### Sommario

Linee guida dei sistemi di transito nell'ambito del NCTS (fase 4).....	2
Ingresso dell'Italia NCTS fase 5 .....	3
Tasso di interesse per il pagamento dei diritti doganali.....	3
Divieto di importazione dei prodotti siderurgici verso la Russia .....	4
Reingegnerizzazione AIDA: posticipo della data di adesione alle fasi funzionali .....	5
Nomenclatura combinata 2024 .....	5
Corso 5/2023 IVA sui servizi internazionali. Il trasporto delle merci.....	6
“Il Doganalista” n°5 / 2023 è online!.....	7

## OSSERVATORIO DOGANALE



AGENZIA

**ADM**

L'AGENZIA DELLE ACCISE, DOGANE E MONOPOLI

### Linee guida dei sistemi di transito nell'ambito del NCTS (fase 4)

Con l'informativa pubblicata il 23 ottobre l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli fornisce linee guida dettagliate alle associazioni sull'aggiornamento dei sistemi di transito nell'ambito del NCTS (New Computerised Transit System) fase 4, in preparazione al passaggio alla fase 5. Con l'obiettivo di facilitare la transizione, la Commissione Europea ha istituito un periodo di convivenza tra i sistemi vecchi e nuovi, sostenuto da convertitori per i messaggi scambiati.

Le istruzioni operative emanate riguardano in particolare la compilazione dei campi 18 e 21 del Documento Amministrativo Unico (DAU), che identificano il mezzo di trasporto e la sua nazionalità alla partenza e al passaggio di frontiera.

Per garantire coerenza nei dati, nel passaggio alla fase 5, tali campi saranno convertiti nei gruppi di dati <DepartureTransportMeans> e <ActiveBorderTransportMeans>.

È stato inoltre precisato che, nel caso in cui vi siano più targhe associate a un mezzo

e ai suoi rimorchi, queste dovranno essere inserite nel DAU separate dal carattere "#".

Per ulteriori informazioni e istruzioni si rimanda alla documentazione allegata.

↳ La Documentazione è disponibile al seguente [link](#)



### Ingresso dell'Italia NCTS fase 5

L'informativa pubblicata il 23 ottobre dall'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli riguarda significativi aggiornamenti nel sistema di transito, in particolare per i "Destinatari Autorizzati", in relazione all'ingresso dell'Italia in NCTS-P5. Viene evidenziata l'impossibilità di utilizzare l'applicazione "Desktop Dogane" nel nuovo sistema, che richiederà una comunicazione esclusivamente in modalità system to system. Per facilitare la transizione, è previsto un ingresso graduale dell'Italia in NCTS-P5, iniziando dal 15 novembre 2023 con un gruppo ristretto di paesi, seguito da un ampliamento dal 29 novembre 2023.

Gli operatori economici dovranno adattare le loro procedure per il trattamento dei movimenti di transito, utilizzando il software appropriato in base alla data e alla provenienza dell'operazione di transito. Fino al 14 novembre 2023, si

continuerà a utilizzare "Desktop Dogane" o software sviluppato dall'operatore economico per le operazioni di transito di NCTS fase 4. Dal 15 novembre al 28 novembre, i movimenti di transito provenienti da Italia e paesi della prima fase dovranno essere gestiti con software per NCTS fase 5, mentre per gli altri paesi si continuerà con la fase 4. Dal 29 novembre, tutte le operazioni dovranno avvenire tramite software per NCTS fase 5. È stato inoltre sottolineato che l'utilizzo di un'applicazione errata causerà il rifiuto del sistema, con specifica motivazione. Le Direzioni Territoriali, gli Uffici delle Dogane e le Associazioni di categoria sono incaricate di segnalare eventuali criticità derivanti dal nuovo sistema.

Per ulteriori informazioni e istruzioni si rimanda alla documentazione allegata.

↳ La Documentazione è disponibile ai seguenti [link](#)



### Tasso di interesse per il pagamento dei diritti doganali

Con l'avviso del 30 ottobre, l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli ha reso noto che, con decorrenza dal 13 luglio 2023 fino al 12 gennaio 2024, è stato determinato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, previa consultazione della Banca d'Italia, il

tasso di interesse per il pagamento dilazionato dei diritti doganali. Tale misura, stabilita conformemente all'articolo 79 del Testo unico delle disposizioni legislative concernenti la disciplina doganale, come enunciato nel D.P.R. n. 43 del 1973 e modificato dall'articolo 5, comma 2, della Legge n. 213 del 2000, ammonta allo 0,165% annuo se il pagamento avviene oltre i trenta giorni canonici.

È importante rilevare che il suddetto interesse, come descritto nell'articolo 79 del T.U.L.D., si applicherà alle agevolazioni di pagamento relative esclusivamente ai tributi interni. In aggiunta, secondo quanto previsto dall'articolo 86 dello stesso Testo unico, ai ritardati pagamenti di tali tributi si applicherà una sovrattassa di quattro punti percentuali.

Per ulteriori informazioni e istruzioni si rimanda alla documentazione allegata.

↳ La Documentazione è disponibile al seguente [link](#)



### Divieto di importazione dei prodotti siderurgici verso la Russia

Con l'avviso del 30 ottobre, l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli ha aggiornato le indicazioni precedentemente comunicate nell'avviso del 6 ottobre 2023. Questo

aggiornamento riguarda l'applicazione del divieto di importazione stabilito dall'art. 3 octies del Regolamento (UE) n. 833/2014, modificato successivamente dal Regolamento (UE) 2023/1214. La necessità di fornire ulteriori chiarimenti è sorta a seguito di frequenti richieste di interpretazione in merito all'applicabilità di tale divieto a prodotti siderurgici fabbricati prima del 23 giugno 2023, data di pubblicazione del regolamento modificato. Dopo un approfondimento condiviso con i servizi competenti della Commissione Europea, si è ritenuto opportuno chiarire che, nonostante le FAQ aggiornate al 2 ottobre 2023 e le indicazioni date nel precedente avviso, non vi è alcuna esplicita disposizione normativa che consenta deroghe al divieto per prodotti realizzati prima del 23 giugno 2023. Si conclude quindi che la misura restrittiva deve essere applicata indistintamente a tutti i prodotti siderurgici elencati nel regolamento, indipendentemente dalla loro data di fabbricazione.

Per ulteriori informazioni e istruzioni si rimanda alla documentazione allegata.

↳ La Documentazione è disponibile al seguente [link](#)



L'AGENZIA DELLE ACCISE, DOGANE E MONOPOLI



## Reingegnerizzazione AIDA: posticipo della data di adesione alle fasi funzionali

Con l'informativa del 3 novembre, l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (ADM) ha annunciato il posticipo della data per l'adesione alle nuove modalità dichiarative per l'esportazione (AES-P1) e il transito (NCTS-P5). Originariamente prevista per il 7 novembre 2023, la data di adesione è stata rinviata a seguito di approfondimenti tecnici e di coordinamento operati dall'Autorità europea della DG-TAXUD. Questi approfondimenti hanno permesso di valutare l'efficacia del sistema nelle fasi di test e l'implementazione pratica nel contesto operativo reale.

In considerazione delle analisi effettuate e al fine di garantire l'efficienza del sistema secondo i criteri stabiliti dalla Commissione Europea, si sottolinea l'importanza che tutti gli operatori economici adottino rapidamente i nuovi tracciati. Nonostante il rinvio, si confermano le indicazioni e le scadenze relative al "Destinatario Autorizzato" contenute nella nota prot. n. 644297/RU del 23 ottobre 2023, essendo queste connesse all'introduzione dell'Italia nella fase funzionale NCTS-P5 a livello unionale.

La data esatta di adesione obbligatoria sarà comunicata successivamente, e l'ADM assicura la sua disponibilità a fornire ulteriori chiarimenti, ribadendo

l'importanza della collaborazione degli operatori nel processo di transizione verso i nuovi sistemi dichiarativi.

Per ulteriori informazioni e istruzioni si rimanda alla documentazione allegata.

↪ La Documentazione è disponibile al seguente [link](#)



## Nomenclatura combinata 2024

L'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli ha reso noto, con l'avviso del 6 novembre 2023, la pubblicazione del Regolamento di esecuzione (UE) n. 2364 della Commissione del 26 settembre 2023 nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea serie L 2023/02364 del 31 ottobre 2022. Questo regolamento apporta modifiche all'allegato I del Regolamento (CEE) n. 2658/87, che riguarda la nomenclatura tariffaria e statistica ed alla tariffa doganale comune. Le parti interessate sono invitate a consultare il testo del Regolamento di esecuzione per un dettagliato esame delle modifiche introdotte, che sono essenziali per la corretta classificazione delle merci nell'ambito delle operazioni commerciali e doganali.

Per ulteriori informazioni e istruzioni si rimanda alla documentazione allegata.

↪ La Documentazione è disponibile al seguente [link](#)



## Corso 5/2023 IVA sui servizi internazionali. Il trasporto delle merci

La tematica dell'IVA sui servizi internazionali ci ha posto di fronte a molte sfide e, come vedremo, ci sono molte decisioni che sono state prese dall'amministrazione finanziaria e dall'Agenzia delle Entrate. Queste decisioni hanno portato a varie problematiche applicative che meritano un'analisi dettagliata.

Dal 1 gennaio 2022, la normativa è cambiata e l'applicazione della non imponibilità sui trasporti internazionali ha richiesto ulteriori interventi per una corretta interpretazione di questa disposizione. Sullo sfondo di questa posizione normativa, c'è ancora una certa incertezza interpretativa in relazione all'articolo 146 della direttiva IVA.

È essenziale iniziare dal concetto di territorialità delle operazioni, soprattutto in relazione all'IVA. Dopo la modifica del 1 gennaio 2010, le regole sono diventate più chiare, cercando di collegare la territorialità direttamente al consumo. Abbiamo quindi distinto tra operazioni B2B

(Business to Business: operazioni tra operatori economici) e operazioni B2C (Business to Consumer: operazioni verso consumatori finali).

È pertanto fondamentale classificare correttamente se un servizio di trasporto internazionale viene richiesto in un contesto B2B o B2C. La norma di riferimento è l'articolo 7 ter del DPR 633 del 72.

Il corso è stato strutturato in tre parti:

- **Modulo 1:** "Tipologie di transazioni e ambiti territoriali": *Le operazioni B2B - Le operazioni B2C - Le deroghe - La territorialità dei trasporti - Codice Identificativo Vies e Soggetto Operatore Economico - Identificazione del Committente e Imponibilità*
- **Modulo 2** "Imponibilità e trasporti": *Attività Accessorie ai Trasporti - Non Imponibilità e Normative di Riferimento - Intervento della Corte di Giustizia e Interpretazioni - Esempio Pratico*
- **Modulo 3** "Ancora sul trasporto e servizi di deposito": *Mandato con Rappresentanza tra Vettore e Subvettore - Punto sull'Interpello 392 del 2022 - Interpello 514 del 14 Ottobre 2022 - Interpello 370 del 2022 e Beni in Transito - Interpello 229 del 2022 e Servizi Accessori - Servizi di Trasporto e Servizi Accessori - Normativa e Interpretazione*

Docente: Prof. Benedetto Santacroce

Per ulteriori informazioni e istruzioni si rimanda alla documentazione allegata.

↪ La Documentazione è disponibile al seguente [link](#)



### “Il Doganalista” n°5 / 2023 è online!

Si ricorda che, da quest’anno, “Il Doganalista”, rivista giuridico-economica di commercio internazionale edita dal Consiglio Nazionale degli Spedizionieri Doganali è pubblicata esclusivamente in digitale ed è quindi possibile leggerla online (o scaricarne il relativo PDF) al [seguente indirizzo](#).

---

Si ricorda agli iscritti che sono pubblicate la pagina LinkedIn del CNSD al seguente [indirizzo](#) e quella di [YouTube](#).

