



Roma, 19 gennaio 2012

Comunicazione

PROGETTO CARGO – MMP versione 4.3

F.A.Q.

A seguito della fase di avvio del nuovo tracciato MMP 4.3, disponibile in ambiente di reale dal 5 gennaio u.s., sono state aggiornate le seguenti F.A.Q.

1. D: Gli MRN di transito, indicati nel record F vengono respinti in quanto sono in uno stato diverso da rilasciato a destinazione o mancanti di dati sicurezza , come si deve risolvere il problema ?

R:

- se la segnalazione ricevuta è “stato diverso da rilasciato a destinazione” si evidenziano i seguenti casi:
 - a) movimento di transito comunitario con ufficio di destinazione coincidente con l’ufficio di uscita: l’MRN di transito inserito nel record F del MMP non è ancora stato appurato, pertanto l’operazione di transito deve essere conclusa a destino prima di essere iscritta a manifesto.
 - b) movimento di transito comunitario con ufficio di destinazione non italiano (quindi con ufficio di uscita dal territorio della comunità non italiano): deve essere utilizzato il record N e il relativo MRN essere inserito nel campo *Numero identificativo del documento*. Il movimento di transito sarà concluso all’ufficio di destinazione.
- se la segnalazione ricevuta è “mancanza dei dati sicurezza”, si fa presente che l’art. 842 bis, comma 3 del Reg. (CEE) 2454/93 prevede che:

“Non è necessaria una dichiarazione sommaria di uscita quando una dichiarazione di transito elettronica contiene i dati relativi alla dichiarazione sommaria di uscita,”

Quindi, nell'MMP deve essere indicata la EXS a scarico del transito senza dati sicurezza. Tale EXS deve essere iscritta nel record S del MMP e deve contenere i riferimenti del relativo movimento NCTS da indicare nei sottocampi "tipo del documento" e "Riferimenti del documento" che devono essere valorizzati rispettivamente nel seguente modo:

1. "N821 se trattasi di un T1 o N822 se trattasi di un T2";
2. "numero dell'MRN-numero item" (ad es: 11it...T5-001)".

Nel caso di dichiarazione di esportazione abbinata a transito esterno per i prodotti soggetti a restituzione agricola (PAC), essendo i dati sicurezza presenti nella dichiarazione di esportazione, la EXS non è richiesta e l'MRN di transito deve essere iscritto nel record F, valorizzando ad "S" il "flag deroga e sicurezza".

2. D: Dopo la convalida, quali dati devono essere inseriti nell'estratto del manifesto MMA/MMP da presentare in dogana ?

R: Per il MMA, l'invio del record "Z" di chiusura del manifesto ne costituisce la convalida, che deve essere eseguita all'arrivo del mezzo di trasporto, ovvero nei tempi previsti dalle procedure di pre-clearing.

La convalida di un MMP si effettua in prossimità della partenza del mezzo di trasporto inviando il record di chiusura "H" (che deve essere inviato separatamente dagli altri tipi record) senza alcun intervento da parte dell'ufficio doganale.

Dopo la convalida del MMA/MMP l'operatore deve recarsi in dogana per presentare copia sottoscritta del frontespizio, contenente i dati generali del manifesto dichiarati nel record A, il numero totale dei singoli, dei colli e dei container, il peso lordo totale (ove disponibile anche il peso netto totale) e la data di chiusura/convalida del manifesto.

3. D: Per la merce in transshipment (per i quali passati i 15 gg dalla data di sbarco andrà emessa una EXS), introdotta in temporanea custodia prima del 5 gennaio occorre emettere una EXS, oppure i 15 gg vanno contati a partire dal 05.01.12, data di rilascio del nuovo MMP 4.3?

R: La regola di compilazione del campo MRN della EXS del record E "*obbligatorio se data di registr. MMP(progr. n.° 5 IDOC) - data registr. partita di temp. Custodia (campo n.12 record E)] >14 giorni e flag deroga non valorizzato*" deve essere applicata prescindendo dall'entrata in vigore della versione 4.3 del MMP.

- 4. D: Indicando nel record D del MMP un MRN di esportazione non italiano, riceviamo il seguente errore sostanziale: "Il campo peso lordo deve essere obbligatoriamente impostato con valore maggiore di zero".**

R: Si tratta di un MRN non presente nella nostra base dati (perché l'Italia non era inizialmente prevista come ufficio di uscita).

In tal caso non essendo disponibile il dato a sistema è obbligatorio indicare peso lordo e colli.

- 5. D: Nel MMP nei record D, F ed E, cosa deve essere indicato nel campo "Codice Magazzino"?**

R: Deve essere indicato il codice meccanografico del magazzino/recinto di temporanea custodia o deposito/zona franca presso le quali giacciono le merci prima di essere indirizzate all'imbarco. Tale indicazione permette al gestore di tale area/magazzino di conoscere le merci autorizzate all'imbarco dall'Agenzia delle Dogane per il tramite del colloquio gestori TC.

- 6. D: A seguito delle modifiche introdotte dal MMP 4.3, sono modificati anche i tracciati di risposta (IRISP) ?**

R: Sì, il relativo tracciato è disponibile nell'apposita appendice del manuale utente del servizio telematico doganale di prova (sezione Ti aiuto?).

- 7. D: Nel caso di imbarco totale di un MRN, come devono essere compilati i campi Numero colli e Peso lordo del record D (merce in export)?**

R: Se nel campo Imbarco Totale del record D viene indicato:

- il valore 'S', i campi Numero colli e Peso lordo non devono essere valorizzati nel record D e non devono essere calcolati nel totale da indicare nel record di chiusura H, in quanto i relativi valori, già presenti in banca dati AES, verranno desunti automaticamente dal sistema;

- il valore 'T', i campi Numero colli e Peso lordo possono essere indicati nel record D, ma non devono essere calcolati nel totale da indicare nel record di chiusura H, in quanto i relativi totali verranno calcolati automaticamente dal sistema;

Tali regole di compilazione sono valide anche per il record F (transito).

8. D: Nel caso di un MRN con un unico item, ma relativo a più container, cosa deve essere indicato nel record D ?

R: Per un MRN con un unico item avente n container sono possibili le seguenti soluzioni:

1. se vengono imbarcati tutti i container:

a) compilare un solo record madre D indicando: MRN – item= 0 - Imbarco Totale = S, ferma restando la necessità di comunicare al gestore del terminal la lista dei container da imbarcare indicati nella dichiarazione di esportazione relativa;

b) se, invece, si vogliono indicare tutti i codici container nel MMP, bisogna inviare due flussi separati:

b.1) primo flusso composto da n-1 righe; in ciascuna riga si deve indicare imbarco totale = 'N', il relativo codice container, i colli ed il peso in modo proporzionato;

b.2) secondo flusso ad integrazione, composto da una riga in cui si deve indicare imbarco totale = 'S', il codice dell'ultimo container, non riportando colli e peso, che saranno desunti dal sistema per differenza. L'imbarco totale = 'S' consente all'ufficio di apporre il visto uscire all'MRN indicato;

2. se partono solo m container vanno compilate m righe madre (record D) indicando: MRN - item=1 - Imbarco Totale = N, specificando il codice container e gli altri dati necessari (colli, peso,.....).

Quando su un successivo MMP partirà l'ULTIMA parte del carico deve essere indicato quanto presente al punto 1.

9. D: Quali sono i casi di deroga, per cui si può valorizzare con 'S' l'apposito campo deroga del record F (MRN di transito) ?

R: I casi di deroga previsti dal Regolamento Comunitario di Attuazione - Regolamento (CEE) n° 2454/93 della Commissione del 2 luglio 1993, disponibile:

- nella sezione e-customs.it - AIDA -> **Norme;**
- sul sito di eurlex.

sono elencati nell'articolo 592 bis.